



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru Transporturi și Energie

Nr. LXXI /203/06.09.2016

RAPORT

***asupra Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de
trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România
(L255/2016)***

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și energie, prin adresa nr. **L255** din data de 07.06.2016, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *proiectului de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (L255/2016)*, inițiat de Guvernul României.

Proiectul de Lege are ca obiect modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în scopul transunerii anumitor dispoziții din cuprinsul Directivei 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a directivei de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Consiliul Legislativ, a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil** cu observații și propuneri. Comisia pentru afaceri europene a avizat **favorabil** proiectul de lege.

La dezbateră propunerii legislative a participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Ministerului Transporturilor domnul Vușcan George, Secretar de Stat.

În ședința din 06.09.2016 membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere**.

Motivele respingerii:

- Creșterea tarifelor pentru vehiculele de transport marfă nu este în interesul direct al operatorilor de transport din România. Măsura este discriminatorie pentru transportatori români față de alți transportatori din state membre UE, care beneficiază de o infrastructură de transport mai bună și venituri mai mari.

Comisia pentru transporturi și energie supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere a propunerii legislative**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi supusă votului Plenului Senatului potrivit art.76 alin.(2) din Constituția României, revizuită.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Daniel-Ionel Butunoi

Secretar,

Senator Ion Ariton